

Titolo Lavoro	LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL TRATTO DI FIUME PIAVE COMPRESO TRA I DUE PONTI DELLA S.S. PONTEBBANA E LA LINEA FERROVIARIA		
Committente Lavoro	Boghetto ing. Francesco (studio BM) - Vicolo Biscaro 1 - 31100 Treviso – Tel:0422580124		
Prestazioni di competenza	Studio di Impatto Ambientale		
Responsabile Prestazioni	arch. Giovanni Mangione – coordinatore		
Importo Lavori	2.950.000,00 Euro	Importo Prestazione	40.000 Euro
Data prestazione	2005	Stato Lavoro	Prestazione conclusa

Elementi fondamentali del progetto

L'oggetto del presente studio di impatto ambientale è costituito da alcuni interventi nell'alveo del fiume Piave volti al miglioramento / ripristino delle condizioni idrauliche del fiume. Essi si concretizzano fondamentalmente in una serie di interventi che riguardano due distinte aree.

Gli interventi di progetto fanno riferimento a:

- A monte della traversa del Canale della Vittoria, in territorio comunale di Susegana, viene realizzato un intervento di ricalibratura della sezione di deflusso del fiume mediante asporto di inerti



- A Ponte della Priula sono previsti una ricalibratura della sezione di deflusso dell'alveo a monte dei ponti mediante asporto di inerti, la stabilizzazione dell'alveo ed opere di difesa tra i due ponti, la realizzazione di una briglia a valle del ponte ferroviario, e ancora una risistemazione dell'alzaia sulla sponda destra a valle del ponte ferroviario.



Gli interventi previsti rientrano nel Piano Triennale delle opere idrauliche approvato con D.G.R.V. n.2505 dell'08 agosto 2003, il quale indica, con provvedimento n.424/38 la necessità di eseguire dei lavori di regimazione del tratto di fiume Piave compreso fra i due ponti della S.S. Pontebbana e della linea ferroviaria Venezia-Udine.

PROSPETTO DI SINTESI DEGLI IMPATTI

Nello Studio sono stati riportati in maniera sintetica i vari impatti determinati dall'interferenza tra i fattori e le componenti ambientali; è stata inoltre indicata l'entità dell'impatto stesso e sono descritte le misure di mitigazione individuate dal G.d.L. del SIA ed in gran parte già recepite dal progetto.

Le tabelle di sintesi (vedi esempio figura a destra) sono state predisposte per presentare le azioni suddivise in due fasi secondo il seguente schema:

- la prima definita "fase di cantiere" che individua gli impatti presenti in fase di cantiere;
- la seconda che indica gli impatti in fase di esercizio a scavi conclusi.

L'entità dell'impatto è espressa in maniera sintetica dalla tabella riportata a destra.

Tab.1

entità di impatto	abbreviazione	colore
Molto elevato	ME	
Elevato	E	
Medio	M	
Basso	B	
Molto basso	MB	
Indifferente	I	
Positivo	P	
Molto positivo	MP	

Tab.2

possibilità di mitigazione	abbreviazione
Mitigabile	Mit
Facilmente mitigabile	Fac. Mit
Difficilmente mitigabile	Diff. Mit
Non mitigabile - irreversibile	Non Mit

L'indicazione di entità di impatto comprende anche l'attenuazione prevista con la misura di mitigazione.

6.2.1 COMPONENTE AMBIENTALE ACQUA

Azione	DESCRIZIONE DELL'AZIONE E DELL'IMPATTO	Ent. Imp.	Misure di mitigazione
Realizzazione di opere per il cantiere: guadi temporanei	In base alla localizzazione degli impianti di trattamento dei materiali inerti prelevati dal fiume, non si ritiene sia necessaria l'attivazione di guadi. Probabilmente si dovrà realizzare un guado in fase di realizzazione della briglia. Comunque nel caso in cui dovesse essere attivato l'impatto è da ritenersi molto basso	MB Mit	Controllo continuo dell'efficienza meccanica dei mezzi per evitare che avvengano dispersioni di liquidi inquinanti.
Movimenti terra: ricalibratura dell'alveo mediante scavo	Le operazioni di ricalibratura dell'alveo mediante escavazione causeranno un certo intorbidimento delle acque. Lo scavo in acqua verrà effettuato in acque calme e protette. L'impatto è da ritenersi molto basso	MB Mit	Le operazioni dovranno essere eseguite in acque calme, ottenute anche mediante la realizzazione di barriere di calma.
Movimenti terra: riporto di materiali in alveo e fuori alveo	Tale attività in alveo interferisce direttamente con le acque del corso fluviale, comportando un intorbidimento delle stesse a causa dei materiali movimentati. L'impatto è da considerarsi molto basso nell'immediato, e reversibile	MB Mit	Si dovrà operare, al fine di minimizzare gli effetti dell'intorbidimento delle acque, da valle verso monte, e sempre in zone di calma di acqua. Costruzione di barriere temporanee per creare aree di calma in zona di scavo.
Realizzazione di opere di assetto idrogeologico: briglia	Tale attività in alveo interferisce direttamente con le acque del corso fluviale, comportando un intorbidimento delle stesse a causa dei materiali movimentati. L'impatto è da considerarsi molto basso nell'immediato, e comunque reversibile	MB Mit	
Realizzazione di opere di assetto idrogeologico: corazzatura del fondo alveo con massi ciclopici	Tale attività in alveo interferisce direttamente con le acque del corso fluviale, comportando un intorbidimento delle stesse a causa dei materiali movimentati. L'impatto è da considerarsi molto basso nell'immediato, e comunque reversibile	MB Mit	
Scarico acque di lavaggio materiali inerti	Il materiale estratto è portato ad impianti già autorizzati al trattamento, provvisti di vasche di lavaggio. Le quantità trattate dagli impianti non aumenteranno a causa dell'estrazione dal Piave. L'impatto è da considerarsi indifferente.	I	
Versamenti accidentali in acqua.	I versamenti accidentali, dovuti a rotture di parti dei mezzi di scavo e di trasporto possono comportare l'inquinamento delle acque. Questo evento è estremamente difficile, ma però deve essere considerato come evento possibile. L'impatto, in caso di evento, è, date le quantità in gioco, da considerarsi molto basso.	MB Mit	Controllo e manutenzione dei mezzi, prima di accedere all'area degli interventi. Rifornimento carburante per i camion presso gli impianti, mentre per i mezzi di scavo in zone sicure

S.I.A.