

<b>Titolo Lavoro</b>	<b>IMPIANTO DI RECUPERO PER LA SELEZIONE DEL RIFIUTO SECCO RICICLABILE LOCALIZZATO IN COMUNE DI SPRESIANO (TV)</b>		
<b>Committente Lavoro</b>	Contarina S.p.a, Via Vittorio Veneto, 6 – 31020 Lovadina di Spresiano (TV) - Tel: 0422/7268		
<b>Prestazioni di competenza</b>	Relazione di Screening Ambientale		
<b>Responsabile Prestazioni</b>	arch. Giovanni Mangione – coordinatore ing. Alberto Pivato		
<b>Importo Lavori</b>	Euro 6.905.900,00 Importo totale opera su base prog. preliminare	<b>Importo Prestazione</b>	-
<b>Data prestazione</b>	2011	<b>Stato Lavoro</b>	Prestazione conclusa con esito favorevole

### Elementi fondamentali del progetto

L'impianto esistente di trattamento rifiuti di Spresiano è localizzato al limite sud della frazione di Lovadina, al confine con il Comune di Villorba, in area a vocazione agricola. L'impianto è attualmente autorizzato ad esercitare le seguenti attività:

- trattamento delle frazione secca residua dei rifiuti urbani finalizzato alla produzione di CDR (84.000 t/a);
- trasferta delle frazioni umida e vegetale (30.000 t/a);
- trasferta frazioni secche riciclabili (multimateriale, carta e cartone, imballaggi in vetro, imballaggi in plastica, indumenti usati) (27.000 t/a);
- stoccaggio rifiuti urbani particolari (pile, farmaci, batterie e accumulatori, tubi fluorescenti) (300 t/a);
- attività logistica per la raccolta e trasporto rifiuti urbani;
- attività tecnico-amministrativa di Contarina SpA, oltre a unità locali del Consorzio Priula e del Consorzio TV3.

Il progetto prevede lo sviluppo delle linee di trattamento (selezione-cernita ed adeguamento volumetrico) della frazione riciclabile per una complessiva quantità di 51.240 t/a: linea di trattamento del multimateriale nelle sue varie accezioni (multi leggero, multi pesante, ...) (Linea 1); linea per la valorizzazione della carta, cartone e assimilati e degli indumenti (Linea 2); linea destinata alla selezione dei rifiuti ingombranti e dei rifiuti assimilabili agli urbani con successiva triturazione degli scarti per alimentare la linea di preparazione CDR (Linea 3).

L'intervento sarà realizzato in un capannone esistente, ora inutilizzato a seguito sospensione dell'attività di compostaggio.

### Elementi fondamentali del progetto

- **ARIA.** Sulla base di una stima preliminare l'impatto sull'aria può essere ritenuto trascurabile a seguito degli accorgimenti messi in atto (lavorazioni in ambiente chiuso, sistema di trattamento polveri) e della tipologia di rifiuto trattato non putrescibile.
- **ACQUA.** Sulla base di una stima preliminare l'impatto sull'acqua può essere ritenuto trascurabile in quanto tutti i flussi liquidi saranno raccolti in funzione della loro qualità e smaltiti secondo le norme in vigore.
- **SUOLO.** Sulla base di una stima preliminare l'impatto sul suolo può essere ritenuto trascurabile in quanto non si ha consumo di nuovo suolo e l'area non presenta problemi di pericolosità idraulica.
- **FLORA E FAUNA.** Sulla base di una stima preliminare l'impatto sulla flora e la fauna può essere ritenuto trascurabile in quanto non si ha la presenza di elementi naturalistici; anzi grazie alle misure di compensazione-mitigazione (integrazione dell'attuale fascia alberata) essa verrà ad essere migliorata.
- **PAESAGGIO.** Le informazioni di carattere paesaggistico forniscono le seguenti indicazioni da considerare in fase progettuale: non vi sono problematiche correlate alla presenza zone di importanza storica, culturale o archeologica nei pressi dell'area di intervento e, dunque, non è richiesta la Relazione Paesaggistica Sulla base di una stima preliminare gli aspetti paesaggistici dell'area non saranno sensibilmente modificati.
- **RUMORE.** Sulla base di una valutazione preliminare (condotta con software Prelude) sull'impatto acustico della nuova attività in oggetto si può concludere che l'impatto sia trascurabile.
- **TRAFFICO:** Sulla base di una stima preliminare si può concludere che con gli interventi di progetto si avrà un leggero aumento di veicoli (+2%) rispetto alla situazione attuale. Tuttavia, se saranno realizzati gli interventi di potenziamento e riqualificazione ambientale dell'impianto di compostaggio di Trevignano si avrà in esso la rilocalizzazione di parte della flotta dei mezzi ora presenti a Lovadina con una sostanziale diminuzione dei mezzi.



Riferimenti progettuali